



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και
Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΜΗΛΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ & Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΧΥΤ ΜΗΛΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 2.160.000,00 € (με ΦΠΑ)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : Ε.Π. «Υποδομές
Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020»

Συγχρηματοδότηση : από το Ταμείο Συνοχής
Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ) : 5002059

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΜΗΛΟΥ : 01/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά τις εργασίες οδοποιίας της κύριας οδού πρόσβασης προς τον ΧΥΤ του Δήμου Μήλου. Οι εργασίες αφορούν στη βελτίωση - διαπλάτυνση δύο τμημάτων του υφιστάμενου χωματόδρομου με συνολικό μήκος 6.430,00 μ. Η αφετηρία της οδού είναι 400μ. ανατολικά του οικισμού Ζεφυρίας και καταλήγει στη θέση εγκατάστασης του ΧΥΤ Μήλου στην περιοχή Μπραντόνι της Κοινότητας Τρυπητής του Δήμου Μήλου.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των δύο προς βελτίωση – διαπλάτυνση τμημάτων της οδού είναι τα εξής :

α) από τη θέση «Λαγκάδα» έως τη θέση «Επισκοπή», όπου ξεκινάει η ασφαλτοστρωμένη οδός, μήκους 4.595,00 μ. β) από τη θέση «Άγιοι Θεόδωροι», όπου τελειώνει η ασφαλτοστρωμένη οδός , έως τη θέση «Μπραντόνι», μήκους 1.835,00 μ. Ο γεωμετρικός σχεδιασμός της οδού έλαβε χώρα με βάση τους κανονισμούς (Ο.Μ.Ο.Ε.) , (Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.) -Πρότυπα Κατασκευής Έργων της Ε.Ο. (Π.Κ.Ε.). Η οδός κατατάσσεται στη κατηγορία AV με ταχύτητα μελέτης $V_{\text{επιτ}} \leq 50 \text{ km/h}$. Σε όλο το μήκος της οδού τηρήθηκαν όλες οι οριακές τιμές των γεωμετρικών στοιχείων αυτής . Τα τελευταία 170μ. της οδού βρίσκονται εντός του ορίου του γηπέδου Χ.Υ.Τ.Α. και από το σημείο αυτό η οδός χαρακτηρίζεται ως εσωτερική οδοποιία. Η τυπική διατομή που χρησιμοποιήθηκε για την οδό είναι ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας, τύπου ζ2 βάσει των ΟΜΟΕ-Δ. Πιο συγκεκριμένα το συνολικό πλάτος οδοστρώματος ανέρχεται σε 5.50m, με 2.75m λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι πλευρικές διαμορφώσεις της διατομής είναι επίσης βάσει των ΟΜΟΕ με έρεισμα 0,50m. Οι κλίσεις των πρανών των επιχωμάτων είναι 2:3 και των ορυγμάτων 2:1. Για την χάραξη της οδού ακολουθήθηκε όπου ήταν εφικτό ο υφιστάμενος δρόμος ώστε να αξιοποιηθεί το υπάρχον πλάτος προς όφελος της οικονομικότητας και της ταχύτητας κατασκευής του έργου. Παράλληλα έγινε βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών κύρια στις έντονες καμπύλες με σκοπό την εξάλειψη της επικινδυνότητας. Ο άξονας της πολυγωνικής περιέχει συνολικά 70 κορυφές για το πρώτο τμήμα αυτής και 34 για το δεύτερο, συμπεριλαμβανομένων των κορυφών της αρχής και του τέλους. Η μηκοτομή της οδού επιλέχθηκε με γνώμονα την τήρηση όσο δυνατόν μικρότερων κατά μήκος κλίσεων και χωρίς να προκαλούνται έντονες υψομετρικές διαφορές. Όμως λόγω της ανάγκης διατήρησης του υπάρχοντος ανάγλυφου και κατόπιν συνεννόησης με την επιβλέπουσα αρχή όπου αποφασίστηκε μείωση των υψηλών πρανών ορυγμάτων με ταυτόχρονη διατήρηση των υφιστάμενων κατά μήκος κλίσεων, σε ορισμένες θέσεις έχουμε υπέρβαση των τιμών του κανονισμού. Σε καμία όμως περίπτωση η μηκοτομή δεν ξεπερνάει την κλίση της υφιστάμενης οδού η οποία χρησιμοποιείται έως και σήμερα εξυπηρετώντας χωρίς προβλήματα ακόμη και οχήματα μεγάλου κυβισμού



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και
Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»



(απορριματοφόρα, φορτηγά, νταλίκες), που μετακινούνται φορτωμένα προς τον υφιστάμενο ΧΑΔΑ στην ίδια θέση που χωροθετήθηκε ο ΧΥΤΑ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Οι τεχνικές παρεμβάσεις και οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

- Χωματοургικές εργασίες.

Πρόκειται για εκσκαφές σε γαιώδη και ημιβραχώδη εδάφη σε ποσοστό 56% και 44% αντίστοιχα, σε επιχώσεις, σε διάνοιξη τάφρων για τοποθέτηση αγωγών όμβριων υδάτων και θεμελίων για τις λιθοδομές. Επιχώσεις όπου απαιτούνται από τη μελέτη και κατασκευή εξυγιαντικών στρώσεων με κατάλληλο κοκκώδες υλικό.

- Τεχνικά έργα.

Σκυροδετήσεις προβλέπονται στα θεμέλια και τη στέψη των λιθοδομών, καθώς και όπου απαιτείται στην τοποθέτηση αγωγών.

- Έργα οδοστρωσίας.

Κατασκευή υπόβασης μέσου συμπακνωμένου πάχους 10 εκ. και δύο (2) στρώσεων βάσης συνολικού συμπακνωμένου πάχους 20 εκ., από θραυστά αδρανή υλικά.

- Ασφαλτικές στρώσεις.

Ασφαλτόστρωση των δύο τμημάτων της οδού καθώς και τμήμα της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης οδού όπου αυτό κριθεί απαραίτητο από την επίβλεψη.

- Σήμανση και ασφάλεια της οδού.

Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις που προβλέπει η οριστική μελέτη οδοποιίας, πινακίδες ΚΟΚ όπου απαιτείται και υποδειχθεί από την υπηρεσία και διαγράμμιση του οδοστρώματος στο συνολικό μήκος του έργου (7.430,00 μ.).

Η προσαρμογή των υφιστάμενων διασταυρώσεων και διαβάσεων στη βελτιούμενη οδό, θα γίνει με την κατά τόπου καθοδήγηση του επιβλέποντα μηχανικού του έργου με τον εργολάβο κατά τη διάρκεια κατασκευής της οδού

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Η δαπάνη των εργασιών του έργου ανέρχεται σε **1.256.591,12 €**. Περιελήφθη ποσό **226.186,40 €** που αφορά σε ΓΕ & ΟΕ (18%) και ποσό **222.416,63 €** που αφορά σε απρόβλεπτα (15%) Η συνολική δαπάνη του έργου με το ποσό της πρόβλεψης πληρωμής αναθεώρησης που εκτιμάται σε **741,33 €**, το ποσό των Απολογιστικών που εκτιμάται σε **36.000,00 €** και με το ποσό των **418.064,52 € για Φ.Π.Α.** (24%) ανέρχεται σε ποσό **2.160.000,00 €**.

Η αναγκαία πίστωση προέρχεται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής .

ΜΗΛΟΣ 09/03/2020

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΠΡΟΥΤΖΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΖΑΓΟΥΡΗΣ
ΔΕ5 ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΜΗΛΟΣ 09/03/2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΜΑΡΚΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ